



PP projekt Hodonín s.r.o.

Dobrovolského 3971/5A, 695 01 Hodonín, IČ: 27757307, DIČ: CZ27757307
tel./fax: 518 321 807, mobilní tel.: 777 591 124, e-mail: ppprojekt@ppprojekt.com

TECHNICKÁ ZPRÁVA

k projektové dokumentaci pro provádění stavby (PDPS)

Ulice Očovská, Hodonín

D) Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení

SO.101 Komunikace, parkoviště, chodníky

Stavebník:

Město Hodonín, Masarykovo nám. 53/1, 695 35 Hodonín

Zhotovitel dokumentace:

PP projekt Hodonín s.r.o., Dobrovolského 3971/5A, 695 01 Hodonín

říjen 2019

ČÍSLO PŘÍLOHY
D.101.1

a) Identifikační údaje objektu

Název stavby:	Ulice Očovská, Hodonín
Název objektu:	SO.101 Komunikace, parkoviště, chodníky
Zpracovatel:	PP projekt Hodonín s.r.o.
	Sídlo: 696 67 Radějov 269
	Provozovna: Dobrovolského 3971/5A 695 01 Hodonín
	IČ: 27757307
	Tel: 518 321 807, 777 591 124
	E-mail: ppprojekt@ppprojekt.com
Údaje o živnostenském oprávnění:	Živnostenský list vydaný právnické osobě Městským úřadem Hodonín, obecním živnostenským úřadem. 695 35 Hodonín, Masarykovo nám. 53/1, pracoviště 695 35 Hodonín. Národní třída 25, č.j.: OŽÚ/32250/07
Údaje o autorizaci osob:	Ing. Radomír Prokeš, ČKAIT 1300825, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Stavba se nachází v zastavěném území města Hodonín na ul. Očovská. Jedná se o část ulice od napojení na místní komunikaci v ul. Legionářů po bytový dům č. p. 3782.

Stavební objekt SO.101 řeší opravu stávající vozovky, parkoviště, kontejnerových stání a chodníků. Současně řeší vybudování nových parkovacích stání a nových chodníků.

Vozovka

U stávající vozovky v zájmovém území bude opraven kryt. Stávající kryt bude odstraněn, poté se provedou vyrovnávky lokálních nerovností příčného profilu asfaltovým betonem a na závěr bude provedena nová krycí asfaltová vrstva. Budou respektovány stávající parametry vozovky - šířka, podélný sklon, příčný sklon.

Parametry vozovky:

- šířka: 6,00 m (dle stávajícího stavu),
- délka opravovaného úseku: 201,40 m,
- plocha opravovaného úseku: 1 545,00 m²,
- podélný sklon: je respektován stávající stav
(viz. příloha č. D.101.2.b Podélný profil),
- příčný sklon vozovky: 1,0%, 1,5% a 2,0%
- viz přílohy C.2, D.101.2.a, D.101.2.b

Kryt vozovky:

- asfaltový beton ACO 11 tl. 50 mm.

Obrubníky vozovky:

- silniční obrubníky vysoké, rozměr 150/250 mm s výškou podstupnice 130 mm,
- silniční obrubníky nájezdové, rozměr 150/150 mm s výškou podstupnice 10 mm (přechody pro chodce, místa pro přecházení, parkoviště, kontejnerová stání) a 50 mm (sjezdy k RD, odstavná plocha pro BUS před ZŠ)
- silniční obrubník přechodový, rozměr 150/150-250 mm s proměnnou výškou podstupnice (zajišťuje přechod mezi nájezdovým a vysokým obrubníkem),
- betonová silniční přídlažba 250/500/100 mm – lemování okrajů vozovky v opravovaném úseku.

Součástí vozovky je zpomalovací práh. Ten bude zřízen v místě přechodu pro chodce v blízkosti hlavního vstupu do ZŠ Očovská.

Parametry zpomalovacího prahu:

- šířka:	6,00 m,
- celková délka:	8,00 m,
- šířka vyvýšené části:	4,00 m,
- šířka nájezdových ramp:	2,00 m,
- celková plocha:	48,00 m ² ,
- příčný sklon:	0,00 %,
- podélný sklon:	dle podélného sklonu vozovky.

Kryt zpomalovacího prahu:

- vyvýšená část – betonová obdélníková dlažba se sraženými hranami o rozměru 100/200/80 mm v přírodní šedé barvě,
- nájezdové rampy – betonová obdélníková dlažba se sraženými hranami o rozměru 100/200/80 mm v červené barvě.

Obrubníky zpomalovacího prahu:

- silniční obrubníky vysoké, rozměr 150/250 mm s výškou podstupnice 0 mm v místě vyvýšené části zpomalovacího prahu.

Parkoviště

Projektová dokumentace řeší opravu stávajícího parkoviště a zřízení nových parkovacích stání. Stávající asfaltové parkoviště bude vybouráno v celé konstrukční skladbě a nahrazeno novým krytem včetně nových konstrukčních vrstev. Nové parkoviště je navrženo před zástavbou rodinných domů. Nové parkoviště bude přerušeno na 3 místech sjezdy k nemovitostem, a jedním zeleným ostrůvkem z důvodu vedení stávajících inženýrských sítí v daném místě.

Celkem je navrženo 24 kolmých parkovacích stání, z tohoto počtu je jedno stání vyhrazeno pro invalidy. Z vyhrazeného stání je zajištěn bezbariérový přístup na chodník za parkovištěm.

Parametry opravovaného parkoviště:

- celkový počet stání:	9,
- z celkového počtu vyhrazených stání:	1,
- šířka stání:	2,60 m,
- šířka krajního stání:	2,75 m,
- šířka vyhrazeného stání:	3,50 m
- délka stání:	5,00 m
- plocha parkoviště:	124,00 m ² ,
- příčný sklon:	2,00 % směrem k vozovce.

Součástí tohoto parkoviště je odstavná plocha pro vozidla obsluhy trafostanice.

Parametry odstavné plochy:

- šířka odstavné plochy:	5,10 m,
- délka odstavné plochy:	5,00 m
- plocha odstavné plochy:	26,50 m ² ,
- příčný sklon:	2,00 % směrem k vozovce.

Parametry nově navrženého parkoviště:

- celkový počet stání: 15
- z celkového počtu vyhrazených stání: 0
- šířka stání: 2,50 m,
- šířka krajního stání: 2,75 m,
- délka stání: 5,00 m
- plocha parkoviště: 199,50 m²,
- příčný sklon: 2,50 % směrem od vozovky.

Nově navržené parkoviště je přerušeno 3 sjezdy k nemovitostem.

Parametry sjezdů:

- celkový počet sjezdů: 3
- šířka sjezdů: 5,70 m, 5,00 m, 3,90 m
- délka sjezdů: 5,00 m
- plocha sjezdů: 74,00 m²,
- příčný sklon: 2,50 % směrem od vozovky.

Kryt parkovišť, odstavného stání a sjezdů přerušující parkoviště:

- běžná stání, sjezdy a odstavné stání – betonová vegetační dlažba s širokými spárami čtvercového tvaru o rozměru 200/200/80 mm, v přírodní šedé barvě, pro sjezdy bude použita dlažba v černé barvě
- vyhrazené stání – bet. obdélníková dlažba ostrohranná o rozměru 100/200/80 mm, barva přírodní šedá,
- dělení parkovacích stání - betonová vegetační dlažba s širokými spárami čtvercového tvaru o rozměru 100/200/80 mm, barva černá.

Obrubníky:

- silniční obrubníky vysoké, rozměr 150/250 mm s výškou podstupnice 100 mm,
- oddělení stávajícího parkoviště od vozovky – betonová silniční přídlažba (přídlažba je součástí vozovky),
- oddělení nově navrženého parkoviště od vozovky – nájezdový obrubník (nájezdový obrubník je součástí vozovky),
- oddělení navrženého parkoviště od chodníku – polymerbetonový obrubník s integrovaným odvodňovacím žlabem, jsou použity následující díly:
 - standartní díl o rozměru 150/305/500 mm s výškou podstupnice 120 mm,
 - snížený díl o rozměru 150/205/915 mm s výškou podstupnice 25 mm (v místech sjezdů),
 - šikmý díl o rozměru 150/205-305/915 mm s proměnnou výškou podstupnice (zajišťuje přechod mezi standartním dílem a sníženým dílem),
 - revizní díl o rozměru 150/305/500 mm (celkem 6 ks),
 - díl se systémovou vpustí o rozměru 390/870/500 mm (celkem 2 ks).

Kontejnerové stání

V zájmovém území jsou navržena 2 místa pro kontejnerové stání. Jedná se o opravu a rozšíření stávajících kontejnerových stání. První kontejnerové stání se nachází v zatravněné ploše podél chodníku naproti základní škole. Toto stání bude zrušeno a nově bude zřízena nová větší plocha pro kontejnery ve stejné zatravněné ploše. Stávající kontejnerové stání před bytovým domem č. p. 3781 a č. p. 3782 bude zrušeno a jako náhrada za toto kontejnerové stání bude zvětšeno stávající kontejnerové stání situované podél vozovky vedoucí do vnitrobloku naproti byt. domu č. p. 3781 a č. p. 3782.

Parametry kontejnerového stání naproti ZŠ:

- délka kontejnerového stání: 10,00 m,
- hloubka kontejnerového stání: 3,65 m - 4,95 m,
- plocha kontejnerového stání: 43,00 m²,
- příčný sklon kontejnerového stání: 1,00 % směrem k vozovce.

Parametry kontejnerového stání naproti BD č. p. 3781 a 3782:

- délka kontejnerového stání: 9,00 m,
- hloubka kontejnerového stání: 1,20 m
- plocha kontejnerového stání: 11,00 m²,
- příčný sklon kontejnerového stání: 1,00 % směrem k vozovce.

Kryt kontejnerových stání:

- betonová dlažba obdélníková se sraženými hranami,
rozměr 100/200/60 mm, barva přírodní šedá.

Obrubníky kontejnerového stání:

- chodníkový obrubník, rozměr 100/250 mm s výškou podstupnice 0 mm,
- oddělení kontejner. stání od vozovky – silniční obrubníky nájezdové
(nájezdový obrubník je součástí vozovky).

Plocha pro autobus/zásobování/zastavení OA

Naproti základní škole je navržena zpevněná plocha, která bude sloužit pro zastavení vozidla, které zásobuje základní školu. Dále bude tato plocha využívána pro příležitostné zastavení autobusu pro nástup, či výstup dětí do/z autobusu, které navštěvují základní školu Očovská. Nejedná se však o zastávku městské hromadné dopravy. V této ploše je navrženo vyhrazené stání pro osobní automobil. Toto vyhrazené stání slouží pouze pro výstup/nástup dětí, které navštěvují základní školu v rámci inkluze.

Parametry plochy pro autobus/zásobování/zastavení OA:

- délka plochy: 30,20 m,
- hloubka plochy: 3,50 m,
- plocha: 105,00 m²,
- příčný sklon: 2,00 % směrem k vozovce.

Chodníky

V zájmovém území budou opraveny stávající asfaltové chodníky, které budou vybourány v celé konstrukční skladbě a budou nahrazeny novými. Rovněž jsou navrženy chodníky nové. Jedná se o chodníky vedoucí za opraveným i nově navržených parkovištěm. Součástí chodníků jsou i sjezdy k nemovitostem.

Parametry:

- šířka chodníků: 1,50 m, 2,00 m, 2,10 m a 3,50 m,
- plocha chodníků vč. sjezdů: 2 015,00 m²,
- příčný sklon chodníků: 1,00 % směrem k vozovce,
2,0% směrem k vozovce – chodník při levém okraji vozovky od RD č. p . 3984 až č. p. 3954
- podélný sklon: nepřesáhne povolený max. podélný sklon 8,33 %.

Kryt chodníků:

- betonová dlažba obdélníková se sraženými hranami, rozměr 100/200/60 mm, barva přírodní šedá.

Kryt sjezdů:

- betonová dlažba obdélníková se sraženými hranami, rozměr 100/200/80 mm, barva přírodní šedá.

Signální a varovné pásy:

- signální a varovné pásy jsou navrženy v místech pro přecházení a v místě přechodů pro chodce, varovné pásy jsou navrženy v místech sjezdů a u bezbariérového přístupu na chodník z vyhrazených parkovacích stání,
- betonová certifikovaná (schválená) obdélníková dlažba, rozměr 100/200/60 mm (tl. 80 mm u sjezdů), s výstupky tvaru kulových úsečí (hmatovou úpravou pro nevidomé) v kontrastní černé barvě, dle NV č. 163/2002 Sb. A TN TZÚS 12.03.04-06,
- varovné pásy budou provedeny v šířce 400 mm po celé délce snížené hrany obrubníku až do výšky podstupnice 80 mm přechodového obrubníku,
- signální pásy budou provedeny v šířce 800 mm a v min. délce 1 500 mm, signální pásy navazují vždy na přirozenou vodící linii.

Umělá vodící linie:

- umělá vodící linie je navržena v místech, kde je přirozená vodící linie přerušena v délce větší než 8,00 m,
- betonová certifikovaná (schválená) dlažba čtvercová o rozměru 400/400/60 mm (tl. 80 mm v místě sjezdu), s vodícími prvky (drážkami) pro nevidomé, určené pro umělé vodící linie, v šedé barvě, dle TN TZÚS 12.03.06, NV č. 163/2002 Sb.,
- umělá vodící linie bude provedena v šířce 400 mm.

Obrubníky:

- chodníky při vozovce – silniční obrubníky jsou součástí vozovky,
- chodníky přimknuté k parkovišti – silniční obrubníky vysoké, nájezdové a přechodové kusy jsou součástí parkoviště,
- chodníky odsazené od vozovky zeleným pásem a chodníky v zatravněných plochách – chodníkový obrubník o rozměru 100/250 mm s výškou podstupnice 0 mm (při jedné straně chodníku),
- přirozená vodící linie (vždy při druhé straně chodníku) je tvořena chodníkovým obrubníkem šířky 100 mm, s výškou podstupnice větší než 60 mm.

Mobiliář

Zpevněná plocha před vstupem do ZŠ bude opatřena lavičkami v celkovém počtu 2 ks. Jsou navrženy lavičky bez opěradla. Lavičky mají ocelové nohy s antikorozi povrchovou úpravou (základní nátěr) a dále budou nohy opatřeny 2 vrstvami vrchní barvy v odstínu dle výběru stavebníka. Dřevěný sedák bude proveden z exotického dřeva, napuštěného napouštědlem proti plísním a vodě, dále bude dřevěný sedák opatřen dvěma vrstvami silnovrstvé lazury v odstínu dle stavebníka.

Součástí návrhu jsou také nové odpadkové koše v počtu 8 ks. Jsou navrženy koše na centrální noze, opláštěné drážkovaným plechem, se stříškou, o objemu nádoby 70 l. Ocelová konstrukce koše bude opatřena ochrannou vrstvou zinku a práškovým vypalovacím lakem. Vnitřní nádoba bude z pozinkovaného plechu. Barevnost stanoví stavebník.

Lavičky i odpadkové koše musí být řádně kotveny do betonových patek z betonu C12/15. Rozmístění laviček a košů je zřejmý z výkresů C.3 Koordináční situační výkres a D.101.2.a Situace pozemní komunikace. Typ laviček a odpadkových košů byl vybrán dle požadavku objednatele, tedy Městem Hodonín.

Příklad navržené lavičky:



Příklad navrženého koše:



V zatravněné ploše před základní školou se uvažuje s umístěním herního prvku „Šeptanda“. Konkrétní specifikace herního prvku a jeho bezpečné osazení v terénu poskytne dodavatel herních prvků.

Příklad navrženého herního prvku:



Terénní a parkové úpravy

Veškeré plochy dotčené stavbou budou upraveny. Nezpevněné plochy v okolí stavby budou ohumusovány kvalitní ornici min. tl. 100 až 150 mm (kvalitní nezaplevelená ornice bez příměsí stavební suti, drnů apod.). Ornice bude pečlivě rozprostřena a mírně zhutněna ručním válcem a znovu doplněna. Následně bude plocha oseta travním semenem (parková nebo hřišťová travní směs) a travní semeno bude zapraveno do ornice. Zhotovitel předá objednateli zatravněnou plochu s vzrostlou trávou, bez plevelu, posečenou. Případný plevel bude likvidován selektivním herbicidem.

V zájmovém území bude vykáceno 8 ks stávajících stromů. Před RD č. p. 3220 budou vykáceny 2 řady tují, dále budou odstraněny stávající živé ploty, které zasahují do navržené stavby a stávající vzrostlé keře. Je navržena náhradní výsadba v počtu 4 ks stromů, které budou vysázeny v zatravněné ploše před základní školou.

V bezprostřední blízkosti navržené stavby se nachází stromy, které bude nutné chránit v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině a ČSN 839001 Sadovnictví a krajinářství - Terminologie - Základní odborné termíny a definice. Tyto stromy jsou označeny ve výkresech C.3 a D.101.2.a.. Podrobněji je způsob ochrany těchto stromů popsán v příloze B) *Souhrnná technická zpráva* bod B.5b).

c) *Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)*

Návrh stavby vychází z polohopisného a výškopisného zaměření, pokladů inženýrských sítí, požadavků dotčených orgánů a správců sítí, požadavků stavebníka a ze stávajícího uspořádání zpevněných ploch v zájmovém území.

Navržená stavba vyvolá přeložky stávajících inženýrských sítí (sdělovací kabely CETIN, VN, NN a veřejné osvětlení). Touto PD je řešena pouze přeložka veřejného osvětlení – řeší stavební objekt SO.401. Ostatní přeložky jsou v režii společností E.ON a CETIN.

d) *Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby*

Stavba navazuje na stávající dopravní infrastrukturu v lokalitě. Polohové a výškové osazení stavby v maximální možné míře respektuje stávající stav. Zásahy do jiných staveb jsou minimalizovány. Realizaci objektu je nutno koordinovat s ostatními objekty stavby (přeložky a nově navržené trasy inženýrských sítí, apod.).

e) *Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů*

Konstrukce vozovky – „A“:

Asfaltový beton ACO 11	50	mm
Spojovací postřík 0,30 kg/m ² – asf. emulze PS-E	-	mm
Vyrovňovací vrstva - asfaltový beton ACL 11	30-50	mm
Infiltrační postřík 0,60 kg/m ² – asf. emulze PI-E	-	mm
Konstrukce stávající vozovky	-	mm
Celkem	80-100	mm

Konstrukce parkoviště, sjezdů, plocha pro BUS a zásobování – „B“:

<i>Sjezdy, plocha pro BUS a zásobování, vyhrazené park. stání</i> Dlažba betonová vibrolisovaná, obdélníková, ostrohranná rozměr 100/200/ 80 mm s těsnými spárami, barva přírodní šedá <i>Parkoviště, sjezdy mezi park. stáními</i> Dlažba betonová vibrolisovaná, čtvercová, rozměr 200/200/ 80 mm s širokými spárami, barva přírodní šedá – parkoviště, barva černá - sjezdy	80	mm
Lože z drceného kameniva frakce 4/8	50	mm
Podkladní vrstva ze štěrkodrti frakce 0/32	150	mm
Podkladní vrstva ze štěrkodrti frakce 32/63	200	mm
Urovnaná a zhutněná zemní pláň $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$	-	mm
Celkem	480	mm

Konstrukce chodníků a kontejnerových stání – „C“:

Dlažba betonová vibrolisovaná, obdélníková, rozměr 100/200/ 60 mm se sraženými hranami, barva šedá	60	mm
Lože z drceného kameniva frakce 4/8	50	mm
Podkladní vrstva ze štěrkodrti frakce 0/32	200	mm
Urovnaná a zhutněná zemní pláň $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$	-	mm
Celkem	310	mm

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Vozovka:

Má navržený jednostranný příčný sklon směrem k levému okraji vozovky (1,0%, 1,5% a 2,0%) a bude odvodněna stávajícími uličními vpustmi, které jsou umístěny při levém okraji vozovky. Vpusti budou vyměněny za nová tělesa ve stávajících polohách, budou pouze polohově upraveny tak, aby byly přimknuty k novým silničním obrubníkům. Vpusti budou napojeny stávajícími přípojkami na stávající kanalizaci. Vpusti budou výškově upraveny do nově navržené nivelety vozovky a budou opatřeny litinovými mřížemi D400. Jedna uliční vpust' je nově navržena (UV4), včetně přípojky na stávající kanalizaci. V místě navrženého zpomalovacího prahu je navržen odvodňovací žlab DN100 pro zatížení D400, který bude opatřen litinovou mříží. Žlab bude napojen na stávající kanalizaci. Vpust' v tomto místě nelze navrhnout, jelikož v daném místě se nachází, v blízkosti zpomal. prahu, stávající NN vedení a je nutno dodržet jeho ochranné pásmo. Uliční vpust' by toto ochranné pásmo narušila.

Oprava stávajícího parkoviště:

Parkoviště má navržený příčný sklon 2,0 % směrem k vozovce (dle stávajícího stavu). Srážkové vody budou stékat na vozovku a následně budou odváděny uličními vpustmi do stávající kanalizace. Parkoviště má navržený kryt z dlažby s širokými spárami, které umožňují vsakování většího množství srážkových vod do podloží.

Navržené parkoviště:

Parkoviště má navržený příčný sklon 2,5 % směrem od vozovky. Srážkové vody budou stékat k obrubníku, který odděluje parkoviště od chodníku. Tento obrubník bude mít integrovaný odvodňovací žlab. V místech sjezdů k nemovitostem jsou použity snížené díly obrubníků, umožňující plynulý přejezd vozidly. Tyto snížené díly mají v horní části perforaci pro odvod dešťových vod. Integrovaný odvodňovací žlab bude napojen na stávající kanalizaci 2 ks systémových vpustí, které budou opatřeny kalovým košem. Dále bude integrovaný žlab opatřen revizními dílci. Obrubníky s integrovaným žlabem jsou navrženy pro zatížení D400, vyrobeny budou z jednoho kusu polymerického betonu a budou opatřeny bezpečnostní drážkou pro vodotěsné utěsnění spojů. Parkoviště má navržený kryt z dlažby s širokými spárami, které umožňují vsakování většího množství srážkových vod do podloží.

Plocha pro autobus/zásobování/zastavení OA

Tato plocha má navržený příčný sklon 2,5 % směrem k vozovce. Srážkové vody budou stékat na vozovku a následně budou odváděny uličními vpustmi do stávající kanalizace.

Chodníky:

Mají navržený příčný sklon 1,0 % a 2,0% směrem k vozovce. Z chodníků, které jsou přimknuty ke zpevněným plochám (vozovka, parkoviště, plocha pro autobus), srážkové vody stékají přes tyto zpevněné plochy do uličních vpustí a dále do kanalizace. V místech, kde je chodník situován v zatravněných plochách, budou srážkové vody stékat do těchto zatravněných ploch a následně budou vsakovat do podloží.

Kontejnerová stání:

Kontejnerová stání mají navržen příčný sklon 1,0 % směrem k vozovce. Srážkové vody budou stékat na vozovku a dále uličními vpustěmi budou odváděny do stávající kanalizace.

Ostatní nezpevněné (zatravněné) plochy umožňují vsakování dešťových vod.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Nově budou navrženy svislé dopravní značky, stávající dopravní značení, které zasahuje do navržené stavby, bude přeloženo, případně zrušeno.

Navržené svislé dopravní značení:

„IP12“	Vyhrazené parkoviště
„IP12“ + „E13“	Vyhrazené parkoviště + dodatková tabulka s textem <i>Vyhrazeno ZŠ Očovská</i>
„P2“	Hlavní pozemní komunikace
„P6“	Stůj, dej přednost v jízdě

Přeložené svislé dopravní značení:

„A12b“ + „B20a“	Děti + Nejvyšší dovolená rychlost
„IP6“	Přechod pro chodce
„IS22a“ + „IS22e“	Označení názvu ulice nebo jiného veřejného prostranství

Zrušené svislé dopravní značení:

„B29“	Zákaz stání
-------	-------------

Všechny svislé dopravní značky budou osazeny na podpěrném sloupku s rektifikovatelnou patkou uloženou na betonové patce. 3 ks svislého dopravního značení „IP6“ (Přechod pro chodce) budou situovány na sloupech veřejného osvětlení. Všechny SDZ budou realizovány v souladu s vyhláškou č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění a v souladu s technickými podmínkami TP 65 účinnými k 1. 8. 2013.

Navržené vodorovné dopravní značení:

„V7a“	Přechod pro chodce, bílý plastový nátěr
„V10b“	Stání kolmé, betonová dlažba čtvercová s širokými spárami, rozměr 200/200/80 mm, černá barva – tvoří pruh šířky 200 mm
„V10f“	Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo těžce pohybově postiženou, bílý plastový nátěr
„V12a“	Klikatá čára žlutý plastový nátěr + Klikatá čára doplněná o nápisy „BUS“ a „ZAS“ žlutý plastový nátěr

Návrh dopravního značení je zřejmý z výkresu *D.101.2.g Návrh dopravního značení*.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Vzhledem k tomu, že se v dané lokalitě nacházejí inženýrské sítě, je nezbytně nutné provádění zemních prací s maximální opatrností a dle pokynů stanovených jednotlivými správci, která jsou uvedena ve stanoviscích. Ta jsou součástí této PD (viz. příloha E.1 Vyjádření DOSS a SIS). Před započítím bouracích a zemních prací zajistí zhotovitel stavby jejich vytýčení u jednotlivých vlastníků a správců inž. sítí. O vytýčení bude proveden zápis. Před záhozem obnažených inž. sítí bude k jejich kontrole přizván zástupce vlastníka nebo správce konkrétní inž. sítě. O průběhu a výsledku této kontroly bude proveden zápis.

Požadavky na ochranu stávajících inženýrských sítí, jejich případnou úpravu, postup výstavby v jejich blízkosti a jejich údržbu, jsou uvedeny v jednotlivých stanoviscích správců inženýrských sítí (PD (viz. příloha E.1 Vyjádření DOSS a SIS).

Výstavba musí probíhat v koordinaci s ostatními stavebními objekty.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Stavba neobsahuje žádná technologická zařízení.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Na stavbě nejsou použity konstrukce vyžadující statický výpočet.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Návrh je zcela v souladu s technickými požadavky na stavbu. Stavba je navržena dle ČSN 73 6110 - Z1. Obecné technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb, vycházející z vyhlášky 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110 - Z1, jsou respektovány.

Chodníky jsou navrženy v šířkách 1 500 mm, 2 000 mm, 2 100 mm, 3 000 mm a 3 500 mm s příčným sklonem 1,0%. V případě chodníku podél RD č. p. 3984 až č. p. 3954/30 má chodník navržen sklon max. 2,0%. Podélný sklon nepřekračuje

maximální povolený sklon 8,33%. Vždy je zajištěn minimální průchozí prostor chodníku v šířce 900 mm. Jsou navržena místa pro přecházení a 3 přechody pro chodce. Dva přechody jsou situovány v místech stávajících přechodů – jeden na ulici Husova, druhý v ulici Očovská na konci řešeného úseku v blízkosti bytového domu č. p. 3782. Třetí přechod pro chodce je nově navržen a to v ulici Očovská v blízkosti hlavního vstupu do základní školy, v místě tohoto přechodu je navržen zpomalovací práh. V místech pro přecházení a přechodů pro chodce jsou sníženy podstupnice silničních obrubníků na výšku 10 mm (přechod pro chodce v místě zpomal. prahu má výšku silničního obrubníku 0 mm). Místa pro přecházení a přechody pro chodce jsou opatřena varovnými pásy šířky 400 mm po celé délce snížené hrany až do výšky podstupnice 80 mm přechodového obrubníku a dále signálními pásy šířky 800 mm s minimální délkou 1 500 m. Signální pás vždy navazuje na přirozenou vodící linii, kterou tvoří chodníkové obrubníky s výškou podstupnice >60 mm. V místech pro přecházení je signální pás od varovného pásu odsazen v šířce 500 mm. Signální pásy u přechodů pro chodce jsou přimknuty k varovným pásům bez odsazení.

Varovnými pásy jsou opatřeny sjezdy k nemovitostem. Varovný pás je v těchto případech umístěn buď podél celé délky sníženého obrubníku až do výšky podstupnice 80 mm přechodového obrubníku (sjezdy přimknuté k vozovce nebo parkovišti), nebo na rozhraní sjezdu a chodníku na celou šířku sjezdu (sjezdy situované v zatravněných plochách). Varovné pásy mají šířku 400 mm. V místech sjezdů bude přerušena přirozená vodící linie v délkách menší než 8,00 m. Na jednom místě je přirozená vodící linie přerušena v délce větší než 8,00 m. V tomto případě je navržena umělá vodící linie ze slepecké dlažby.

Varovné a signální pásy jsou tvořeny certifikovanou (schválenou) betonovou dlažbou obdélníkového tvaru o rozměrech 100/200/60 mm (tl. 80 mm v místech sjezdů) s výstupky tvaru kulových úsečí (hmatovou úpravou pro nevidomé) v černé barvě dle TN TZÚS 12.03.04, NV č. 163/2002 Sb.

Umělá vodící linie je tvořena certifikovanou (schválenou) betonovou dlažbou čtvercovou o rozměru 400/400/60 mm (tl. 80 mm v místech sjezdů), s vodícími prvky (drážkami) pro nevidomé, určené pro umělé vodící linie, v šedé barvě, dle TN TZÚS 12.03.06, NV č. 163/2002 Sb.

V Hodoníně, říjen 2019

Vypracovali: Ing. Radomír Prokeš
Bc. Jiřina Bezůšková